

ALLEGATO 1 – FIORANI

N.	INFRASTRUTTURA	DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA'	COSTO STIMATO (MLNE)	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	CUP
1	Realizzazione nuova linea Ferrandina – Matera La Martella	Assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione delle attività, eserciterà i propri poteri nella gestione delle attività di programmazione, degli iter autorizzativi, delle progettazioni, delle procedure di affidamento, dell'esecuzione dei lavori e della messa in servizio dell'opera Realizzazione nuova linea Ferrandina – Matera La Martella.	365	€ 315.400.000,00 Contratto di programma 2018-2019	J81H92000020001
2	Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Salerno – Reggio Calabria	Assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione delle attività, eserciterà i propri poteri nella gestione delle attività di programmazione, degli iter autorizzativi, delle progettazioni, delle procedure di affidamento, dell'esecuzione dei lavori e della messa in servizio dell'opera Nuovo collegamento AV/AC Salerno-Reggio Calabria. L'intervento è così articolato: Scenario prioritario: - Lotto 1: Battipaglia – Praja A.T. - Lotto 2: Praja – Tarsia - Raddoppio Galleria Santomarco	11.200	€ 35.000.000,00 stanziati con il D.L. Rilancio per la realizzazione del PFTE	J71J20000110008
3	Potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, della direttrice ferroviaria Taranto – Metaponto – Potenza – Battipaglia	Assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione delle attività, eserciterà i propri poteri nella gestione delle attività di programmazione, degli iter autorizzativi, delle progettazioni, delle procedure di affidamento, dell'esecuzione dei lavori e della messa in servizio dell'opera Battipaglia - Potenza - Metaponto – Taranto. L'intervento risulta così articolato: - realizzazione dell'interconnessione dal primo lotto della AV Salerno-Reggio, la Battipaglia – Praja, verso l'attuale linea Battipaglia – Potenza; - interventi di velocizzazione dell'itinerario.	1.900	- € 51.000.000,00 Contratto di programma - € 5.000.000,00 stanziati con il D.L. Rilancio per la realizzazione del PFTE	J94E21000070009 J64H17000230001

4	<p>Chiusura Anello ferroviario di Roma</p> <p>Assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione delle attività, eserciterà i propri poteri nella gestione delle attività di programmazione, degli iter autorizzativi, delle progettazioni, delle procedure di affidamento, dell'esecuzione dei lavori e della messa in servizio dell'opera Chiusura Anello ferroviario di Roma. L'intervento è così articolato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il raddoppio della tratta Valle Aurelia - Vigna Clara; - il nuovo tracciato tra la fermata Vigna Clara e la stazione Val d'Ala comprensiva della nuova stazione Tor di Quinto (dove sarà possibile effettuare l'interscambio con la linea Roma - Viterbo gestita dall'ATAC) e della diramazione per Roma Smistamento (Bivio Tor di Quinto), e modifiche al PRG di Roma Tiburtina; - l'interconnessione con la linea Roma - Grosseto (Bivio Pineto). 	547	<p>€ 16.000.000</p> <p>Contratto di programma</p> <p>J31H03000180008</p>
---	--	-----	--